

**UNESCO**  
**DÜNYA MİRAS KOMİTESİ'NİN**  
**İSTANBUL'UN**  
**DÜNYA MİRASI ALANI'NA İLİŞKİN**  
**ALMIŞ OLDUĞU KARARLAR**

2000 Cairns



## 2000 Cairns - AVUSTRALYA 24.OTURUM

### İstanbul'un Tarihi Alanları (Türkiye)

Büro, Sekreteryanın raporunun inceledikten sonra, İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından hazırlanan Koruma planının ve Fatih ve Eminönü Belediyeleri tarafından hazırlanan detaylı koruma planının tamamlanmasının gecikmesiyle ilgili endişelerini ifade etti. İstanbul metrosuna ilişkin olarak, Büro Taraf Devlet'in 16 Kasım 2000 tarihli mektubunda temin edilen bilgileri kaydetti:

- İstanbul metrosunun ve Boğaz Demiryolu Tünelinin rotası Kültür Bakanlığı tarafından onaylanmıştır;
- Kurul; projelerin, istasyonların kentsel tasarımının ve Haliç üzerine inşa edilecek köprü'nün uygulamasını değerlendirmeye devam etmektedir;
- İstasyon alanlarındaki bütün kazılar, İstanbul Arkeoloji Müzesi Müdürlüğü'nün kontrolünde yürütülmektedir.
- İstanbul'daki Fransız Konsoloslukunun, güvenlik binasında tespit edilen çatlaklar, Kurul'un, hasarın tasarımdan değil uygulamasından kaynaklandığı sonucuna varmasına yol açmıştır. Kurul, 7 Haziran 2000 tarihli 118-78 sayılı kararı ile İstanbul Büyükşehir Belediyesi Yetkililerine bir uyarıda bulunmuştur.

Büro, Taraf Devletin, Uygulama Rehberinin 56. Paragrafına uyarınca, bu tür büyük çaplı imar projeleri planlama aşamasındayken, Komiteye bilgi vermemesini üzüntüyle karşılamaktadır ve SEKreteryaya ve ICOMOS'tan Taraf Devlet tarafından sunulan teknik bilgileri inceleyip, metro inşaatının alandaki Dünya Mirası değerlerine etkisini değerlendirmek ve Büro'ya Haziran 2001'de gerçekleşecek 25. oturumunda rapor etmek üzere bir misyon yürütmesini talep etmektedir. Acil dikkat gerektiren konularla ilgili, Komite başkanı, yönergelerle ilgili uyarılmalıdır.