

**UNESCO**  
**DÜNYA MİRAS KOMİTESİ'NİN**  
**İSTANBUL'UN**  
**DÜNYA MİRASI ALANI'NA İLİŞKİN**  
**ALMIŞ OLDUĞU KARARLAR**

2009 Sevilla



# 2009 Sevilla - İSPANYA 33.OTURUM

İstanbul'un Tarihi Alanları (Türkiye) (C 356)

Belge: WHC-09/33.COM/7B.Add

Karar: 33 COM 7B.124

Dünya Miras Komitesi,

1. WHC-09/33.COM/7B.Add belgesini inceleyerek,
2. 32.oturumda (Quebec City, 2008) alınan 32 COM 7B.110 Kararını hatırlatarak,
3. 2009 Dünya Miras Merkezi/ICOMOS ortak reaktif izleme heyetinin çıkardığı sonuçları dikkate almakta ve tavsiyelerini onaylamaktadır;
4. Dünya Miras Alanı için bir Alan Başkanı atanmasını da kaydetmekte ve Taraf Devletin 2006 da kabul edilen yönetim yapısını tam anlamıyla uygulamaya ve görev ve sorumlulukları açıklığa kavuşturmaya teşvik etmektedir.
5. Yönetim planının kapsamıyla ilgili bir taslak çıkarılmasında gelişme kaydedildiyse de, bu gelişme oldukça yetersizdir ve Taraf Devlet'i, alanın özelliklerine ve değerine saygılı, iyileştirilmiş bir altyapı ve gelişimi sağlayacak bir çerçeve oluşturmaya yönelik çalışmalarını hızlandırmaya teşvik etmektedir;
6. Alanın değerinin ve kapsamının bütün paydaşlar özellikle de yerel toplum tarafından anlaşılması için bilinç artırmaya yönelik çalışmaların yapılmasına yönelik talebini yinelemektedir.
7. Ayrıca 2006 ve 2008 heyetlerinin önerileri geliştirme ve yeniden geliştirme projelerinin, mevcut tarihi yapıların korunmasına saygılı olmasına yönelik tavsiyelerini yinelemekte, 5366 sayılı "Yıpranan Tarihi ve Kültürel Taşınmaz Varlıkların Yenilenerek Korunması ve Yaşatılarak Kullanılması Hakkında Kanun" çerçevesi içinde sunulan kentsel yenileme projelerine, alana uygun koruma planlarını dahil etmek adına önemli bir değişiklik yapılmaması üzerine endişelerini ifade etmektedir;
8. Haliç üzerine inşa edilmesi önerilen yeni metro geçiş köprüsünün kablolu asma köprü şeklindeki tasarımının, alana ve çevresine özellikle de Süleymaniye Camiine önemli olumsuz etkileri olacağı için, potansiyel etkilerine yönelik ciddi endişelerini bildirmektedir. Ayrıca Taraf Devleti bu projeden vazgeçmeye ya da alternatif teklifleri düşünmeye ve geridönülemez bir karar alınmadan bununla ilgili detayları bağımsız bir çevresel etki değerlendirme raporlarıyla birlikte ICOMOSun değerlendirmesine sunmaya çağırmaktadır;
9. Tarihi yarımada'daki trafik planının uygulanmasının potansiyel etkileri ile ilgili de endişelerini bildirmektedir. Özellikle (Haliç köprüsü durumunda olduğu gibi) Asya tarafında Harem, Avrupa yakasında Tarihi Yarımada'da Kumpkapı arasına inşa edilecek Boğaz Tüp Geçiş Hattının, Sultanahmet merkez bölgesinin hemen batısına Boğazın doğusundaki banliyölerden alanın kalbine büyük miktarlarda trafik getireceği düşünülmektedir.

Taraf devletten, geridönülemez sözler verilmeden önce projenin detaylarını paylaşması ve bağımsız çevresel etki değerlendirme çalışması yaptırmasını talep etmektedir;

10. Ayrıca Osmanlı tarzı birçok ahşap binanın tehlike altında olması ve her geçen gün sayısı artan atıl metruk evler haline gelmesiyle ilgili endişelerini bildirmekte ve Taraf devleti genel yönetim planı içinde bütünsel bir koruma ve rehabilitasyon stratejisi ya da programı geliştirmeye davet etmektedir.

11. Ayrıca Taraf Devletin, Dünya Miras Komitesinin 2010 yılında gerçekleşecek 34. oturumunda, önemli bir gelişme kaydedilmediyse eserin Tehlike Altındaki Miras Listesine alınmasının değerlendirilmesi düşünesiyle incelenmek üzere, alanın korunma durumuyla ilgili bir raporu 1 Şubat 2010'a kadar Dünya Miras Merkezine sunmasını talep etmektedir.