

UNESCO
DÜNYA MİRAS KOMİTESİ'NİN
İSTANBUL'UN
DÜNYA MİRASI ALANI'NA İLİŞKİN
ALMIŞ OLDUĞU KARARLAR

2011 Paris



2011 Paris – FRANSA 35.OTURUM

İstanbul'un Tarihi Alanları (Türkiye) (C 356)

Belge: WHC-11/35.COM/7B.Add

Karar: 35 COM 7B.111

Dünya Mirası Komitesi

1. WHC-11/35.COM/7B.Add belgesini inceleyerek,
2. 32. (Quebec City, 2008), 33. (Sevilla, 2009), 34. (Brasilia, 2010) toplantılarında alınan 32 COM 7B.110, 33 COM 7B.124 ve 34 COM 7B.102 kararlarını hatırlatarak,
3. Komite, Haliç Köprüsü için ICOMOS rehberliğinde uluslar arası uzmanlar tarafından yürütülen detaylı etki değerlendirme raporlarının hazırlanması için taraf devletin yaptığı çalışmaların kaydetmektedir ancak; son toplantıda ele alınan köprü tasarımının, alanın Üstün Evrensel Değerinde çok vahim hasarlara neden olabilecek yapıda olduğu yönündeki sonuçları endişeyle karşılamaktadır;
4. Uzmanların köprü tasarımı üzerinde önerdiği küçük değişiklikleri kaydetmektedir; özellikle pilonların yüksekliğini azaltmak ve köprü üzerindeki metro istasyonunun dış kaplamasında yapılacak değişikliklerin bazı noktalarda yararlı etkileri olabilir. Ancak, köprü, önerildiği gibi düzeltilse bile, yine de alanın Üstün Evrensel Değerine olumsuz bir etkisi olacağına dair endişelerini ifade etmektedir.
5. Köprünün, 2005 yılında Dünya Miras Merkezine herhangi bir başvuru yapılmadan, Uygulama Rehberinin 172. maddesine uymayarak prensipte onaylanmasını, her iki taraftaki metro tünelleriyle köprü hizasının sabitlenmesini ve bu çalışmaların hizalamada ya da köprünün tasarımında büyük çaplı değişiklikler yapılmasını neredeyse imkansız kılmasını derin üzüntüyle karşılamaktadır.
6. İletişimin yetersizliğini, köprüyle ilgili tavsiyelere, koruma planlarına, etkin bir yönetim sistemine, trafik ve turizmle ilgili gelişim stratejilerine ve bir tampon bölgeye yönelik önerilere yeteri kadar cevap verilmemesini de esefle karşılamaktadır.
7. Komite, Taraf Devletin yönetim planı taslağıyla ilgili çalışmalarını kabul eder ancak sunulan taslak genel olarak proje için gerekli olan geniş kapsamlı, çok taraflı(multi-disipliner) ve etkin bir plan olmaktan çok uzaktadır. Etkili bir koruma çerçevesi ortaya koyabilmesi için geliştirilmesi gerekmektedir. İlgili paydaşları da içerecek sağlıklı bir

yönetim sistemi; yetkililer arasındaki diyalogu teşvik edecek, vatandaşları ve çıkar çevrelerini de kapsayarak, kentsel peyzajın yüzleştiği zorluklarla etkin bir şekilde başa çıkabilecek bir plan olmalıdır.

8.Yönetim planı onayının ilerleme durumu ile ilgili Taraf Devletin verdiği bilgilerin alındığını bildirmekte ve Taraf Devletin tam gelişmiş yönetim planının son halini yetkililer tarafından onaylandığı şekliyle Danışma Organları tarafından incelenmek üzere 1 Ekim 2011'e kadar İngilizce ya da Fransızca olarak Dünya Miras Merkezine teslim etmesini talep etmektedir.

9. Taraf Devletin, Dünya Miras Alanı için; altyapı gelişimi ve koruma için stratejik bir çerçeve geliştirilmesi konusunda danışmanlık yapmak, alanın yönetimine rehberlik etmek ve Haliç Köprüsünün etkilerini azaltmak için mümkün olan bütün yolları değerlendirmek üzere bağımsız bir uzman Danışma Kurulunu, Dünya Miras Merkezi ile istişare ederek görevlendirmesini tavsiye etmektedir;

10. Ayrıca, Taraf Devletin, alanın korunma durumu ve yukarıdakilerin uygulanması ile ilgili güncel bir raporu 2012'de gerçekleştirecek 36. oturumda görüşülmek üzere 1 Şubat 2012'ye kadar Dünya Miras Merkezine sunmasını talep etmektedir.